



ADP
ADP-2025-0022097
del 29-12-2025 17:24

Spett.le
ATI "PASQUALE ALÒ S.r.l. / SIPA S.p.A. / S.I.L.E.S. S.r.l.
Via Giuseppe del Drago n. 49
70043 – Monopoli (BA)
pasqualealosrl@pcert.postecert.it

e, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.

DELIBERA A CONTRARRE / LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Brindisi – Affidamento degli interventi di manutenzione straordinaria su elementi impiantistici e strutturali dei Sistemi presenti sull'infrastruttura di volo RWY 05/23 dell'aeroporto di Brindisi

CUP: B84I11000090005

Cod. MIA: BDS-INV69

CIG: B9D1933A03

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche "AdP") e dall'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 e s.m.i. (il "Codice dei Contratti Pubblici");
- l'art. 10, punto 1, lett. a) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP n. 8048 del 21.5.2024;

PREMESSO CHE

- in esito alla procedura aperta contraddistinta dal CIG 7998113BA2, la AdP affidava alla aggiudicataria ATI "Pasquale Alò S.r.l. – S.I.P.A. S.p.A. – S.I.L.E.S. S.r.l.", giusta contratto Rep. 910 del 14.4.2022, l'appalto integrato avente ad oggetto la redazione del progetto definitivo e di quello esecutivo, nonché l'esecuzione dei lavori di riqualifica della pista di volo RWY 05/23 e di ampliamento del piazzale per l'aviazione generale dell'aeroporto di Brindisi, per un importo complessivo pari a €5.674.100,50, con IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9, punto 6 del D.P.R. 633/72, giusta ribasso offerto dall'ATI in sede di gara;
- con Addendum del 30.6.2025, in ragione dei nuovi e/o variati lavori inseriti nel Progetto Esecutivo elaborato dall'Appaltatrice, l'importo dell'intervento è stato rideterminato in complessivi €8.437.737,54, con IVA non imponibile, di cui € 452.499,46 per oneri della sicurezza;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200

C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726

C.C.I.A.A. BARI 243199

ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it



CRIPALIAE
SpacePort



M



- l'appalto è finanziato con fondi di cui alla Delibera CIPE 62/2011, giusta Disciplinare Regione Puglia /AdP S.p.A. del 4 luglio 2013 per il "Finanziamento e la realizzazione delle Opere di Riqualificazione del piazzale di sosta aeromobili ed adeguamento delle infrastrutture di volo e relativi impianti AVL dell'aeroporto di Brindisi" ed è contraddistinto dal CUP B84I11000090005;
- l'intervento è stato da ultimo inserito nel Contratto di Programma 2024-2027, approvato dall'ENAC con provvedimento di cui al prot. ENAC-DG-18/07/2025-0104347-P, con codice MIA BDS-INV66;

DATO ATTO CHE

- presso l'infrastruttura di volo dell'Aeroporto di Brindisi è attualmente in corso di realizzazione l'appalto della riqualifica della pista di volo RWY 05/23 e ampliamento del piazzale per l'aviazione generale;
- i lavori sono in fase di completamento e termineranno in data 31/12/2025, tuttavia è emersa la necessità di eseguire con urgenza, interventi di manutenzione straordinaria su elementi impiantistici e strutturali dei sistemi presenti sull'infrastruttura di volo;
- trattasi di lavori supplementari, non previsti nel progetto dell'appalto, finalizzati alla realizzazione di adeguamenti tecnologici e funzionali e necessari al fine di garantire la conformità dell'opera agli standard tecnici e prestazionali attualmente richiesti dalle disposizioni *normo* regolamentari aeronautiche;
- gli interventi in oggetto, seppur non contemplati nell'appalto originario, sono connessi funzionalmente con lo stesso e, riguardano, in particolare:
 - ⇒ la necessità di sostituzione del cavo unipolare di alimentazione del sistema PAPI 05 - PAPI 23 per inadeguatezza del cavo esistente, condizione che potrebbe compromettere l'affidabilità e la continuità del servizio, oltre a non garantire i necessari standard di sicurezza;
 - ⇒ la necessità di implementazione di segnali con doppia alimentazione e relativo cavo di alimentazione del LeadOn B1 e LeaOn C per garantire l'alternanza dei colori e dei circuiti e garantire i necessari standard di sicurezza.
- per ragioni di speditezza della procedura, considerata la necessità di completare anche quest'ulteriore intervento entro il mese di dicembre 2025 (data di scadenza del finanziamento regionale di riferimento), la AdP ha stabilito di affidare i lavori in parola alla stessa ATI esecutrice dei lavori di cui al contratto Rep. 910 del 14.4.2022, la quale, come da Computo Metrico Estimativo trasmesso a mezzo mail del 18/12/2025, sull'importo complessivo pari a €.151.974,26, individuato con applicazione del vigente Elenco Prezzi per le Opere Pubbliche della Regione Puglia, ha concesso lo sconto del 34,32% addivenendo ad una quantificazione finale del corrispettivo in 99.800,00, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del D.P.R. 633/72;
- l'ATI interpellata è presente in loco con uomini, apprestamenti e mezzi dotati di autorizzazioni e degli idonei massimali assicurativi per l'accesso in area sterile aeroportuale e può pertanto, garantire la speditezza dei lavori nei termini di cui al finanziamento regionale;
- l'ATI, interessata dal precedente contratto analogo è idoneamente qualificata con riguardo alle categorie dei lavori da eseguirsi ed è in possesso di pregressa e documentata esperienza per la esecuzione degli Interventi di che trattasi;
- l'intervento da affidarsi è strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 150 del D.Lgs. n. 36/2023 e, pertanto, è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali";

CONSIDERATO CHE

- alla luce di quanto sopra indicato e al fine di appaltare i nuovi lavori ad un'unica impresa, con riferimento al contratto d'appalto in essere con l'ATI "PASQUALE ALÒ S.r.l / SIPA S.p.A. / S.I.L.E.S. S.r.l., si rende pertanto necessario, nell'ottica di una migliore gestione del cantiere e nel rispetto delle tempistiche imposte dal finanziamento regionale, procedere con l'affidamento dei lavori supplementari al medesimo operatore economico;
- diversamente l'individuazione di un nuovo contraente ai fini dell'affidamento delle sole prestazioni supplementari, in aggiunta al precedente appaltatore, comporterebbe una forte interazione tra le



lavorazioni delle due ditte esecutrici con notevoli problemi di safety aeroportuale e con un allungamento delle tempistiche di esecuzione;

VISTA E RICHIAMATA

la Relazione del RUP e del DL presente in atti, che riporta nel dettaglio le lavorazioni necessarie;

ACCERTATA

- l'assenza di un interesse transfrontaliero, in considerazione dell'urgenza per la esecuzione dei lavori da eseguirsi nel rispetto delle tempistiche previste dall'atto di finanziamento concesso dalla Regione Puglia, e nell'ottica del rispetto del principio del risultato;
- la disponibilità finanziaria per l'incarico in oggetto nell'ambito dell'intervento contraddistinto dal CUP B84I11000090005, finanziato con fondi di cui alla Delibera CIPE 62/2011;

VISTO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, i dati relativi all'oggetto dell'affidamento, all'importo, al fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché indicazioni in merito possesso dei requisiti tecnico-professionali da parte dell'affidatario, ove richiesti;

PRESO ATTO

che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Andrea DITURI, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 22014 del 29/12/2025;

DELIBERA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
di affidare alla **ATI "PASQUALE ALÒ S.r.l / SIPA S.p.A. / S.I.L.E.S. S.r.l."**, in persona dell'Amministratore Unico e legale rappresentante p.t. della Mandataria, Sig. Angelo Alo', giusta mandato di rappresentanza di cui all'atto costitutivo del Raggruppamento, a rogito Notaio Sergio Capotorto, del 31.1.2022, di cui al Rep. 10117, Racc. 6890, registrato in Bari in data 3.2.2022 al n. 4532 / 1T, domiciliata alla Via Giuseppe del Drago n. 49, 70043 – Monopoli (BA), gli Interventi di manutenzione straordinaria sugli elementi impiantistici e strutturali dei Sistemi presenti sull'infrastruttura di volo RWY 05/23 dell'aeroporto di Brindisi, come meglio individuati nel Computo Metrico Estimativo trasmesso dall'Affidataria a mezzo e mail del 18/12/2025, da considerarsi parte integrante del presente affidamento;

di dare atto che l'importo complessivo dei ridetti lavori supplementari è pari a **99.800,00 €** inclusi oneri per la sicurezza, con IVA non imponibile ex art. 9, comma 6 del D.P.R. 633/72, in ragione dello sconto concesso dall'Affidataria sull'importo calcolato sulla base del vigente Elenco Prezzi per le Opere Pubbliche della Regione Puglia;

di disporre che i ridetti lavori dovranno essere completati entro e non oltre il 31/12/2025;

di disporre che il pagamento avverrà 60 giorni dalla presentazione di idonea fattura, in considerazione dell'istruttoria propedeutica al pagamento, secondo le seguenti modalità:

- 30%, al momento della sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori;
- 70%, a saldo, al momento dell'emissione del Certificato di regolare esecuzione a firma del RUP;



di disporre che sono a carico dell'Affidataria, e dunque da intendersi ricomprese nel corrispettivo sopra individuato, tutte le spese necessarie per la corretta esecuzione dei lavori secondo le regole dell'arte, incluse verifiche e oneri per l'accesso di uomini/mezzi in area sterile aeroportuale;

di dare atto che le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle normative vigenti, sia in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sui luoghi di lavoro, sia previdenziali e assicurativi, nonché in tema di tutela dell'ambiente;

di dare atto che l'ATI Affidataria è in possesso di idonea polizza per la Responsabilità per la Responsabilità Civile Terzi rilasciata dalla Zurich Insurance Europe AG, la n.PC76G2MA e massimale fino a €10 milioni;

di disporre l'esonero da parte dell'Affidataria della presentazione della garanzia definitiva in considerazione del miglioramento del prezzo di aggiudicazione e dell'urgenza dei lavori da affidare, nell'ottica della semplificazione;

di disporre che in fase di esecuzione del presente affidamento troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

di dare atto che il CIG di riferimento per il presente affidamento è il seguente: B9D1933A03.

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti



di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP ("Pantouflage").

Trattamento dei dati personali (Artt. 12 - 13 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dall'affidamento.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Affidataria può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

La presente determina sarà pubblicata sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo p.e.c., firmata per accettazione, **entro e non oltre 7 giorni** dalla ricezione.

Per accettazione
Per l'ATI
Sig. Pasquale Alo'

Il Presidente del CdA della AdP
Dott. Antonio Maria Vasile