



ADP
ADP-2025-0017950
del 21-10-2025 12.06

Spett.le
TUV Italia Srl
Gruppo TUV SUD
is.tuvitalia@pec.it

E, p.c.

**Ufficio Acquisti, Gare
e Contratti della AdP**
SEDE

Trasmissione a mezzo Pec

Oggetto: Aeroporti di Puglia SpA – Affidamento delle attività finalizzate alla certificazione ACA di “livello 2” per gli scali di Bari e Brindisi e di “livello 1” per gli scali di Grottaglie e Foggia, a seguito del Progetto SOLAR “Official Resolution of MA about financing” finanziato nell’ambito del programma INTERREG IPA CBC Italia – Albania - Montenegro 2014/2020
CIG: B8B6EBFE22

DECISIONE A CONTRARRE / LETTERA D’AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) e dall’Ente Nazionale Aviazione Civile - ENAC, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023 e s.m.i. (il Codice dei Contratti Pubblici);
- l’art. 10, comma 1, lett. b) del Regolamento per l’affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

PREMESSO CHE

- nell’ambito del progetto SOLAR “Official Resolution of MA about financing” finanziato dal programma INTERREG IPA CBC Italia – Albania - Montenegro 2014/2020, Aeroporti di Puglia SpA affidava con Determina prot. AdP n. 10670 del 12.07.2024 alla Società SGS Italia SpA, uno Studio mirato allo sviluppo di un inventario dei gas ad effetto serra, relativo alle attività aeroportuali con riferimento ai requisiti dello schema ACA – “livello 2. Riduzione”, nonché delle attività di “Pilot Action for Optimization e Neutrality”;
- detto studio veniva realizzato dalla medesima Società SGS Italia SpA utilizzando la metodologia dello schema Airport Carbon Accreditation (nel seguito ACA), programma sviluppato in Europa dall’Airports Council International (ACI) Europe a partire dall’anno 2009;

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200
C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726
C.C.I.A.A. BARI 243199
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it





CONSIDERATO CHE

- Aeroporti di Puglia SpA ha disposto di partecipare a uno dei quattro livelli di accreditamento che estendono progressivamente i confini e il campo di applicazione dello schema ACA e richiedono impegni sempre più stringenti alla riduzione delle emissioni, come segue:
 - livello 1. Mappatura - Misura della carbon footprint dell'aeroporto (scopo 1 e 2);
 - livello 2. Riduzione - Gestione delle emissioni per il raggiungimento di uno specifico obiettivo di riduzione;
 - livello 3. Ottimizzazione - Coinvolgimento di altre parti interessate operanti presso l'Aeroporto nella riduzione delle emissioni;
 - livello 4. Trasformazione - Trasformare l'Aeroporto e l'operatività delle parti interessate in modo da raggiungere riduzioni assolute in linea con gli accordi di Parigi.
- preso atto di ciò, AdP avviava una indagine esplorativa del mercato (Lettera di Invito prot. AdP n. 10125 del 30.06.2023) per l'affidamento delle attività finalizzate all'ottenimento delle predette Certificazioni ACA di "livello 2" per gli scali di Bari e Brindisi di "livello 1" e per gli scali di Grottaglie e Foggia;
- a seguito dell'indagine, AdP conferiva incarico all'Aggiudicataria TUV Italia Srl – Gruppo TUV SUD giusta Lettera d'Ordine prot. AdP n. 15465 del 17.10.2023;
- la durata del predetto Affidamento veniva prorogata dal RUP *illo tempore* designato, dapprima al 31.03.2024 (nota prot. AdP n. 19123 del 19.12.2023) e poi sino al 30.09.2024 (nota prot. AdP n. 4871 del 25.03.2024).
- la predetta Certificazione ACA doveva essere implementata sulla base dell'inventario delle emissioni relative agli esercizi 2021-2022, tuttavia, a seguito della formalizzazione dell'incarico alla TUV Italia Srl, la medesima Società riteneva di dover acquisire anche i dati relativi agli esercizi 2023 e 2024, anche per evitare il rigetto dell'istanza di certificazione da parte dell'organizzazione ACI Europe;
- in ragione di tanto, la AdP conferiva alla Società SGS Italia SpA un'estensione dell'incarico di aggiornamento dell'inventario delle emissioni a tutto il 2024, giusta Lettera d'Incarico prot. AdP n. 14034 del 13.09.2024.

DATO ATTO CHE

l'originario incarico alla Società TUV Italia srl giusta Lettera d'Ordine prot. AdP n. 15465 del 17.10.2023, non ha avuto esecuzione, si rende necessario per AdP affidare nuovamente a Codesta Società, *sulla base dell'inventario aggiornato a tutto il 2024*, le medesime attività, finalizzate all'ottenimento della Certificazione ACA di "livello 2" per gli scali di Bari e Brindisi e di "livello 1" per gli scali di Grottaglie e Foggia.

ACCERTATA

l'assenza di un interesse transfrontaliero trattandosi di prestazioni connesse al pregresso affidamento e affidabili unicamente allo stesso O.E., anche in considerazione della peculiarità dell'incarico e delle ragioni di continuità con l'originario affidamento che, sebbene non completamente espletato, ha visto tuttavia coinvolto l'O.E. nelle iniziali attività, può procedersi con l'affidamento dell'incarico in questione ai sensi



dell'art 10, punto 1 lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di Adp di cui al prot Adp nr. 8048 del 21.05.2024.

RILEVATO CHE

l'incarico in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., in applicazione del Regolamento Appalti di Aeroporti di Puglia S.p.A. e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III - Parte I del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*" con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (cfr. art. 141 "*Ambito e norma applicabili*").

RICHIAMATO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, i dati relativi al fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché indicazioni circa il possesso dei requisiti tecnico-professionali da parte del medesimo fornitore, ove richiesti.

PRESO ATTO

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. *Andrea Dituri*, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 17547 del 15/10/2025.

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo*.

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

DI PROCEDERE con l'affidamento in favore della TUV Italia Srl Gruppo TUV SUD, C.F. e P.IVA 08922920155, con sede legale al Viale Fulvio Testi, n. 280/6 – 20126 Milano, la verifica dei sistemi di monitoraggio e reporting dei gas ad effetto serra in accordo all'Airport Carbon Accreditation per gli Aeroporti di Bari (Level 2), Brindisi (Level 2), Grottaglie (Level 1) e Foggia (Level 1):

- "livello 1" per gli scali di Grottaglie e Foggia:

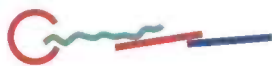
Mappatura - Misura della carbon footprint dell'aeroporto (scopo 1 e 2);

- "livello 2" per gli scali di Bari e Brindisi:

Gestione delle emissioni per il raggiungimento di uno specifico obiettivo di riduzione.

DI RICONOSCERE in favore dell'Affidataria, quale compenso il corrispettivo di € 10.250,00 oltre IVA come per legge, quale corrispettivo offerto dalla Società in sede di originaria procedura di gara e confermato per il presente affidamento.

Il compenso dovuto all'Affidataria è da intendersi comprensivo di tutte le prestazioni e delle spese necessarie per la perfetta esecuzione dell'incarico e di qualsiasi onere inerente e conseguente al servizio stesso.



DI DISPORRE che il corrispettivo per le prestazioni oggetto dell'incarico sarà erogato all'Affidataria, previa verifica da parte del RUP e approvazione dei servizi resi in conformità a quanto offerto, con le seguenti modalità:

- 20% dell'importo all'avvio delle attività;
- 80% dell'importo ad attività ultimate.

che il pagamento del corrispettivo verrà effettuato entro 30 gg. dall'inoltro fattura.

DI DISPORRE che l'incarico dovrà essere completato dall'Affidataria inderogabilmente entro giugno 2026 fermo restando l'istruttoria presso l'ACI per l'ottenimento delle Certificazioni.

Nell'eventualità di ritardi nell'espletamento dell'incarico sulla base delle indicazioni impartite dal RUP, qualora l'Affidataria non ottemperi all'espletamento dell'incarico, la SA procederà immediatamente con regolare nota scritta affinché l'Affidataria si possa uniformare a quanto convenuto.

DI DARE ATTO che l'Affidataria si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento dell'incarico in oggetto.

DI DISPORRE che in fase di esecuzione del contratto troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. 36/2023.

DI DARE ATTO che il CIG di riferimento per il presente affidamento è il seguente: B8B6EBFE22.

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria ne dà immediata comunicazione alla Stazione Appaltante e alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la Stazione Appaltante.

L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Affidataria il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e, pertanto, alla scissione dei pagamenti (cd. "*Split Payment*").

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre AdP al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà AdP a risolvere il presente affidamento con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".



L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali, che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura, saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dall'affidamento.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che l'Affidataria può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

L'Affidataria decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici.

La presente decisione a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "*Società Trasparente*", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente, a mezzo pec, firmata in segno di accettazione entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
TUV Italia Srl
Gruppo TUV SUD




Responsabile
Ufficio Appalti, Gare e Contratti
Dott. Carlo