



Spett.le
Operatore Economico



ADP
ADP-2026-0001404
del 28-01-2026 15:52

Trasmessa a mezzo p.e.c.

Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni impiegati per i controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie

CIG: B973EA113B

Stazione Appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1 – 70128 Bari – Italia - tel. 080/5800258, indirizzo p.e.c.: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Punto di contatto: Ufficio Acquisti, Gare e Contratti.

Responsabile Unico del Progetto: Sig. Valerio Gadaleta.

Premesso che

- la Stazione Appaltante Aeroporti di Puglia S.p.A. ha necessità di individuare un Operatore Economico del libero mercato, qualificato e con comprovata esperienza, cui affidare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni impiegati per effettuare i controlli di sicurezza presso gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, ai sensi del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile;
- nello specifico, presso i quattro scali gestiti dalla AdP, gli apparati radiogeni in esercizio sono i seguenti:

Aeroporto di Bari	
Quantità	Modello GILARDONI S.p.A.
5	Fep Me 640
4	Fep Me 640 '07
2	ARGO 640
1	Fep Me Cargo DV
Aeroporto Brindisi	
Quantità	Modello GILARDONI S.p.A.
4	FEP ME 640 '06
1	FEP Me 640 07
2	FEP ME 640 R
1	ARGO 640
Aeroporto di Foggia	
Quantità	Modello GILARDONI S.p.A.
3	ARGO 640
1	FEP ME 975 HC
Aeroporto di Grottaglie	
Quantità	Modello GILARDONI S.p.A.
3	FEP ME 640 R

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200
C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726
C.C.I.A.A. BARI 243199
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it





- con Avviso di cui al prot. 20836 del 5.12.2025, la AdP ha avviato una consultazione preliminare del mercato di riferimento volto alla verifica preventiva dell'esclusività o dell'infungibilità del servizio di manutenzione offerto dall'attuale appaltatore e ad accertare se vi siano altri operatori in grado di fornire il ridetto servizio, ovvero di offrire soluzioni alternative equivalenti;

Per tutto quanto sopra premesso,

preso atto della manifestazione di interesse formulata da Codesta Spett.le Società, si invita la medesima a formulare la propria migliore offerta per l'affidamento dei servizi di manutenzione in oggetto secondo termini, modalità e condizioni di seguito indicati.

1. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto da affidarsi ha per oggetto l'esecuzione delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e di assistenza tecnica per le macchine radiogene presenti presso gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, in modo da garantire il regolare funzionamento delle medesime e l'efficienza dell'intero sistema di controllo su bagagli, merci e persone in totale sicurezza, con adeguati livelli di servizio meglio definiti nel Capitolato Tecnico Prestazionale.

2. DOCUMENTI DI GARA E CLAUSOLA SOCIALE

La documentazione di gara comprende:

- la presente Lettera d'Invito con i seguenti allegati
Allegato 1 – Domanda di Partecipazione;
Allegato 1-bis – Dichiarazione Sostitutiva;
Allegato 2 – Modello per l'Offerta Economica;
- il Capitolato Tecnico Prestazionale.

Tutta la documentazione è accessibile gratuitamente, tramite sito web istituzionale della Stazione Appaltante, www.aeroportidipuglia.it, in "Amministrazione trasparente", alla sezione "Bandi".

L'affidataria dovrà dare esecuzione all'appalto nel rispetto delle disposizioni di cui al Capitolato Tecnico Prestazionale allegato alla presente Lettera d'invito.

2.1. Clausola sociale

Si dà atto che non sussistono i presupposti fattuali per l'applicazione della clausola sociale nella sua componente relativa al riassorbimento del personale impiegato nell'appalto uscente, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023.

Alla luce della natura del servizio oggetto di appalto e, in particolare, del grado di specializzazione richiesto agli operatori dello specifico settore, ai sensi dell'Allegato II.3, art. 1, comma 7, del D.Lgs. 36/2023, non vengono stabilite quote assunzionali obbligatorie di occupazione giovanile e femminile, la cui previsione è impossibile e contrastante con gli obiettivi di efficienza e qualità del servizio.

2. DURATA DEL SERVIZIO

L'affidamento avrà una durata pari a **36 mesi** dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio del servizio.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere prorogata per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente, al verificarsi delle condizioni indicate all'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023. In tal caso il contraente sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.



3. IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo stimato dell'appalto è pari a **€.918.900,00** di cui €.7.200,00 per oneri della sicurezza, con IVA non imponibile, ex art. 9 del DPR 633/72.

Per le finalità di cui all'art. 14, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., l'importo del servizio per il periodo sopraindicato, comprensivo della eventuale proroga, è stato stimato in complessivi €.1.075.050,00 di cui €.8.400,00 per oneri della sicurezza, con IVA non imponibile, ex art. 9 del DPR 633/72;

I costi della manodopera sono stati stimati in complessivi €.275.400,00, con applicazione della disciplina di cui al CCNL Metalmeccanici Industria.

I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso d'asta ai sensi dell'articolo 41, comma 14 del D. Lgs. n. 36/2023, e si intendono fissi ed invariabili anche con riferimento a quanto dichiarato dal concorrente in sede di gara, restando ferma per il concorrente la possibilità di dimostrare che il ribasso complessivo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale, ai sensi del citato disposto normativo.

Nel caso in cui il CCNL applicato dal concorrente sia differente rispetto a quello indicato nel presente Disciplinare di gara, il medesimo concorrente dovrà dichiarare che il contratto da lui applicato garantisce ai propri dipendenti tutele equivalenti. La dichiarazione di equivalenza delle tutele sarà verificata dalla S.A. prima della aggiudicazione con le modalità di cui all'articolo 110 del Codice dei contratti pubblici.

Qualora nel corso dell'esecuzione del contratto si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'appaltatore sarà tenuto alla esecuzione delle prestazioni agli stessi patti e condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non potrà fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Revisione dei prezzi

La Stazione Appaltante procederà alla revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

La clausola di revisione prezzi verrà attivata al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% dell'importo complessivo del contratto, e operano nella misura dell'80% del valore eccedente la variazione del 5% applicata alle prestazioni da eseguire.

Per l'individuazione di tale variazione, ai sensi di quanto disposto all'All. II.2 bis del D.Lgs. 36/2023, si farà riferimento ai dati pubblicati dall'ISTAT.

4. MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

L'appalto verrà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 36/2023.

5. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Il concorrente dovrà confermare il possesso dei requisiti di partecipazione dichiarato in sede di manifestazione di interesse inoltrando la documentazione di seguito indicata.

6. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura:

- a) devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;



- b) potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
- c) devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati. Le dichiarazioni e i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della AdP. Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alle richieste di integrazione e/o chiarimento costituisce causa di esclusione dalla procedura.

Gli operatori economici invitati dovranno far pervenire, a pena di esclusione, un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata con a.r./corriere, presso l'Ufficio Protocollo della Aeroporti di Puglia S.p.A., al Viale Enzo Ferrari n. 1 – 70128, Bari, **entro e non oltre le ore 12:00 del 9.2.2026**, la documentazione di seguito indicata.

Si precisa che sul plico dovrà essere apposta, a pena di esclusione, la seguente dicitura: *“Procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni impiegati per i controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie - CIG: B973EA113B”*.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione del plico farà fede unicamente il timbro apposto dall'Ufficio Protocollo della Aeroporti di Puglia S.p.A., con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo (l'orario sarà riportato qualora il plico venga recapitato l'ultimo giorno utile per la presentazione).

Gli orari di ricezione dell'Ufficio Protocollo sono i seguenti: dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 17:30 di tutti i giorni lavorativi, fino al giovedì, mentre il venerdì dalle 9:00 alle 14:30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato.

Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata con a.r. o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati. Potranno essere riconsegnati al concorrente su sua richiesta scritta.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana e gli importi espressi in euro.

Detto plico dovrà contenere nr. 3 buste, che dovranno essere sigillate e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nome dell'operatore economico, il recapito telefonico e fax, l'indirizzo di p.e.c., il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**
- **Busta B – OFFERTA TECNICA**
- **Busta C – OFFERTA ECONOMICA**

A) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – BUSTA “A”

I Concorrenti dovranno presentare in una busta intera, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la scritta “Documentazione amministrativa” le informazioni e la documentazione di seguito indicata.

Nella busta “A – Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:



1A) Domanda di partecipazione e dichiarazione sostitutiva (Allegato 1- Istanza di partecipazione) resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. con la quale il concorrente conferma di essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice.

La sussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 del Codice comporta l'esclusione diretta, mentre la sussistenza delle cause di esclusione non automatica di cui all'articolo 95 del Codice sarà accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

La domanda di partecipazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, copia conforme all'originale della relativa procura.

Self-cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self-cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Sono considerate misure sufficienti, il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza. Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

2A) Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con la quale il concorrente **conferma/attesta** di aver maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque antecedenti a quello di indizione della presente procedura, un fatturato globale pari all'importo stimato dell'appalto e, pertanto, **non inferiore a complessivi €.500.000,00, IVA esclusa, e a tal fine allega documentazione probante;**

3A) Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con la quale il concorrente **conferma/attesta:**

- di aver svolto nel decennio precedente alla data di inoltro della presente Lettera d'invito, almeno un contratto analogo attinente a quelli oggetto dell'appalto, ossia un contratto relativo a servizi di manutenzione di macchine radiogene installate presso strutture aperte al pubblico **e a tal fine allega documentazione probante;**
- il possesso dell'autorizzazione/certificazione necessaria per operare sugli apparati radiogeni elencati nelle premesse del presente avviso, rilasciata dalla società produttrice degli apparati oggetto di manutenzione **e a tal fine allega documentazione probante;**

4A) Certificato di iscrizione Camera di Commercio nel cui registro delle imprese è iscritto, con indicazione degli estremi di iscrizione (numero e data), della forma giuridica e dell'attività per la quale è iscritto, pertinente a quella oggetto dell'affidamento di cui alla presente procedura.



In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio, costituendi o costituiti, tale documento dovrà essere reso da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento o consorzio.

5A) Copia del versamento del contributo A.N.A.C. per il CIG riferito alla presente procedura.

6A) Copia dell'ultimo rapporto sulla situazione del personale (per l'operatore economico che occupa un numero di dipendenti superiore ai 50) redatto, con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità ai sensi del comma 2 del citato articolo 46, oppure, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo articolo 46, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

7A) Documentazione eventuale (Allegato 1 bis) da allegare solo nel caso in cui il soggetto che ha sottoscritto la Domanda di partecipazione non rilasci la dichiarazione dell'insussistenza delle clausole di esclusione ex art. 94, co. 1, 2, 4 e 5 del D. Lgs. 36/2023 oltre che per sé stesso anche per i soggetti muniti di poteri di rappresentanza. In tal caso, a pena di esclusione, la dichiarazione deve essere resa da tutti i soggetti a cui spetta renderla e sottoscritta dagli stessi dichiaranti.

B) OFFERTA TECNICA – BUSTA “B”

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta “Offerta Tecnica”, il concorrente dovrà inserire una “Relazione tecnica”, firmata dal legale rappresentante dell'operatore economico, su fogli singoli di formato A4, **con un'estensione massima di 15 pagine**.

La relazione dovrà essere redatta tenendo conto dei seguenti punti:

1. Organizzazione generale della Ditta offerente: struttura dell'organizzazione generale in termini di personale tecnico di supporto e addetti operativi, comprese le modalità generali, le risorse disponibili e le procedure di aggiornamento tecnico e di formazione adottati dalla ditta offerente;
2. Organizzazione di commessa proposta e risorse impiegate per i servizi da erogare (tipologia organizzativa proposta, tipologia e professionalità delle risorse previste, metodi di impiego delle risorse umane, formazione del personale di commessa, numero di risorse utilizzate per scalo aeroportuale, con specifica della pregressa esperienza aeroportuale);
3. Impiego di mezzi, apparati, attrezzature, strumentazione da disporre in campo, per singolo scalo, per l'esecuzione del servizio (apparati di scorta per la continuità del servizio);
4. Proposte migliorative per la gestione tecnico economica del servizio e per la riduzione dei costi di manutenzione e per i consumi idrici ed energetici (energia elettrica e combustibili).

Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener comunque conto di tutte le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico Prestazionale.

Avvertenze: eventuali pagine eccedenti quelle sopra indicate non saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio.

C) OFFERTA ECONOMICA – BUSTA “C” -

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta “Offerta economica”, il Concorrente dovrà inserire la propria offerta espressa in termini di ribasso percentuale (in cifre e in lettere) sull'importo stimato del servizio posto a base di gara pari ad



€.911.700,00, con IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, p.to 6 del DPR n. 633/1972, come da modello messo a disposizione dalla SA (**Modello offerta economica**), con indicazione dei canoni annui per la manutenzione dei singoli modelli di macchina radiogena – distinti anche in ragione dell'anzianità degli apparati in uso – che hanno determinato il ribasso percentuale offerto.

Ai sensi dell'art. 108, comma 9 del D. Lgs. 36/2023, l'operatore economico **dovrà indicare, pena l'esclusione, i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.**

Non troverà applicazione l'esclusione automatica delle offerte anomale in considerazione del numero dei concorrenti invitati alla presente procedura; tuttavia, il RUP potrà discrezionalmente richiedere spiegazioni nel caso in cui l'offerta appaia anormalmente bassa.

La validità dell'offerta è di 180 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

Si precisa infine che l'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;
- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

In caso di discordanza, prevarrà l'indicazione del ribasso espresso in lettere.

7. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto verrà aggiudicato in base al criterio dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 2 lett. c) del D. Lgs 36/2023, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi:

A. elementi dell'Offerta Tecnica: max 70 punti;

B. elementi dell'Offerta Economica: max 30 punti.

L'offerta tecnica prevede l'attribuzione di un punteggio **totale massimo di 70 punti** secondo i seguenti criteri di valutazione.

1. Organizzazione generale dell'Operatore Economico: struttura dell'organizzazione generale in termini di personale tecnico di supporto e addetti operativi, comprese le modalità generali, le risorse disponibili e le procedure di aggiornamento tecnico e di formazione adottati:

punti 5

2. Organizzazione di commessa proposta e risorse impiegate per i servizi da erogare (tipologia organizzativa proposta, tipologia e professionalità delle risorse previste, metodi di impiego delle risorse umane, formazione del personale di commessa, numero di risorse utilizzate per scalo aeroportuale, con specifica della pregressa esperienza aeroportuale):

punti 10

3. Impiego di mezzi, apparati, attrezzature, strumentazione da disporre in campo, per singolo scalo, per l'esecuzione del servizio (apparati di scorta per garantire la continuità del servizio):

punti 20

4. Proposte migliorative, per ciascun aeroporto



A.4.1 Efficientamento energetico delle macchine:

punti 15

A.4.2 Riduzione del tempo di intervento:

punti 15

5. Possesso della certificazione sulla parità di genere di cui all'articolo 46-bis del decreto legislativo n. 196/2006 (Codice delle pari opportunità)

punti 2

6. Possesso della certificazione ISO 9001:2015

punti 3

Per l'assegnazione del punteggio relativa all'offerta tecnica si utilizzerà la seguente formula:

$$C(a) = \sum n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a)= indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i= peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i= coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

Σn= sommatoria.

I coefficienti V(a)_i saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Non saranno ammessi alla fase successiva i concorrenti che abbiano totalizzato un punteggio per l'offerta tecnica inferiore a 45 punti.

Il punteggio economico sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$K_i = x * (R.off / R.max)$$

ove

- K_i è il punteggio attribuito al concorrente i-esimo;
- R.off è il ribasso percentuale offerto dal concorrente;
- R.max è il ribasso percentuale massimo offerto;
- x è il punteggio massimo assegnabile (30).

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio per l'offerta tecnica, prescindendo da quello attribuito al prezzo;
- b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

8. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE



Della seduta pubblica di apertura delle offerte telematiche sarà data comunicazione ai partecipanti a mezzo p.e.c..

Nella data fissata per la prima seduta pubblica, la Commissione giudicatrice, presso gli Uffici amministrativi della Aeroporti di Puglia S.p.A., al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari, in seduta pubblica, procederà:

1. all'ammissione dei plichi pervenuti regolarmente entro il termine di scadenza della gara;
2. all'apertura delle BUSTE DOCUMENTAZIONE di tutte le offerte ammesse;
3. a verificare la correttezza formale della documentazione contenuta nella predetta busta contenente la documentazione amministrativa.

Ogni comunicazione inerente alla presente procedura sarà notificata a mezzo comunicazioni trasmesse tramite p.e.c.

Alle sedute pubbliche della Commissione giudicatrice potrà assistere il titolare o un incaricato degli operatori economici concorrenti, purché munito di apposita delega, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia del legale rappresentante del concorrente medesimo.

L'accesso e la permanenza del rappresentante dell'operatore economico concorrente nei locali ove si procederà alle operazioni di gara sono subordinati all'esibizione dell'originale del proprio documento di identità. Al fine di consentire al personale di Aeroporti di Puglia S.p.A. di procedere alla sua identificazione, l'incaricato dell'operatore economico concorrente dovrà presentarsi almeno quindici minuti prima dell'orario fissato per la seduta aperta al pubblico.

La Commissione Giudicatrice, nel corso dell'esame del contenuto dei documenti della BUSTA DOCUMENTAZIONE, in caso di irregolarità formali, non compromettenti la par condicio fra i concorrenti e nell'interesse di Aeroporti di Puglia S.p.A., si riserva di richiedere ai concorrenti, a mezzo p.e.c., di completare o chiarire la documentazione presentata.

In seduta pubblica la Commissione giudicatrice procederà:

1. alla comunicazione dell'esito della valutazione delle offerte tecniche;
2. all'apertura delle buste contenenti l'offerta economica e alla lettura delle offerte economiche presentate; le buste economiche delle offerte precedentemente escluse saranno accantonate e non saranno aperte.

In seduta riservata la Commissione di Gara procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nel presente Disciplinare di gara.

Successivamente alla valutazione della Offerta Tecnica, la Commissione di Gara in seduta pubblica darà atto dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche e procederà all'apertura delle buste contenenti l'Offerta Economica e all'attribuzione dei relativi punteggi.

Redatta la graduatoria finale, la Commissione giudicatrice trasmetterà tutti gli atti di gara alla Stazione Appaltante.

9. ULTERIORI INFORMAZIONI

In conformità alle vigenti normative, l'aggiudicatario dovrà presentare alla Aeroporti di Puglia S.p.A., almeno dieci giorni prima della sottoscrizione del contratto, ai sensi dell'art. 117, comma 10 del D. Lgs. 36/2023, le polizze assicurative di cui all'art. 21 del Capitolato Tecnico Prestazionale e Condizioni Generali di Contratto, nonché la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 117 del Codice dei contratti pubblici.

La partecipazione alla gara costituisce, da parte del concorrente e ad ogni buon fine, accettazione piena e incondizionata delle norme di cui al presente Disciplinare di gara o richiamate in qualsiasi altro documento di gara.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Troveranno applicazione le disposizioni di cui all'art. 3 della L. 13.8.2010 n. 136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, nei confronti dell'appaltatore e dei subappaltatori e/o subfornitori.



Ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea a soddisfare le esigenze della AdP.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui al D. Lgs. 159/2011, e di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

Il contratto verrà stipulato a pena di nullità, in forma scritta, in modalità elettronica.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di 60 giorni che decorre dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace e, comunque, non prima di 32 giorni dalla data di invio dell'ultima comunicazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di annullare e/o revocare il presente Disciplinare, modificare o rinviare i termini, non aggiudicare nel caso in cui nessuna delle offerte presentate sia ritenuta conveniente idonea e/o non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del Codice Civile.

Resta inteso che il venir meno dei requisiti di partecipazione dopo la stipula del contratto costituisce ipotesi di risoluzione dello stesso. Ulteriori ipotesi di risoluzione o recesso dal contratto sono disciplinate dagli artt. 122 e 123 del Codice dei contratti pubblici.

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 209/2024 (Correttivo al Codice dei contratti Pubblici) la Stazione Appaltante potrà procedere con l'aggiudicazione anche in assenza della completa verifica dei requisiti, trascorsi 30 giorni dalla proposta di aggiudicazione, nel caso di malfunzionamento del FVOE o delle piattaforme collegate.

Tuttavia, in caso di accertata mancanza di requisiti dopo l'aggiudicazione, la Stazione Appaltante disporrà la revoca dell'aggiudicazione e risolverà il contratto, corrispondendo solo le prestazioni eseguite e segnalando il caso alle autorità competenti.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

10. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie relative all'interpretazione o all'esecuzione del contratto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ARTT. 13/14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari n. 1, 70128 - Bari.

Responsabile per la protezione dei dati personali.



La e-mail di contatto del Responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it;

Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali forniti nel corso della presente procedura saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato. Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce i diritti che il concorrente/appaltatore può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo:

<https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate saranno raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Il Presidente del CdA
Dott. Antonio Maria Vasile