



ADP
ADP-2026-0002272
del 10-02-2026 15:53

Spett.le
Studio Associato d'Ingegneria e Architettura
Ing. Alfredo Ferrandino & Arch. Carla M. Paciello
Viale degli Aviatori 19/C – Foggia

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
SEDE

Trasmessa a mezzo p.e.c.: fpprogetti.associati@pec.it

DELIBERA A CONTRARRE /LETTERA DI AFFIDAMENTO

Oggetto: Aeroporto di Aeroporto “Gino Lisa” di Foggia - Realizzazione del Polo Operativo Logistico della Protezione Civile presso l'area dell'ex Villaggio Azzurro - Affidamento dei Servizi di Architettura e di Ingegneria per la redazione del PGI e del DOCFAP di cui all'art.41 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.

CUP: B79C24000150001

CIG: BA56409BD6

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, sottoscritta dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche “AdP”) e dall'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la “*progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.9.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.3.2023 e s.m.i. (il Codice dei Contratti Pubblici);
- l'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

PREMESSO CHE

- la Giunta della Regione Puglia, con DGR n. 1590 del 3/10/2017, ha individuato l'Aeroporto “G. Lisa” di Foggia “*anche centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d'interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso*”;
- il Consiglio Regionale della Puglia, con l'art. 9 della L.R. n. 44 del 10.08.2018, recependo l'indicazione della Giunta, ha modificato la Legge n. 16/2008 (“Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano regionale dei trasporti”) e la Legge n. 7/2014 (“Sistema regionale di protezione civile”);
- l'introduzione del comma 1.bis all'art. 16 della L.R. n. 7/2014 ha stabilito che “*1 bis. La Regione assicura il finanziamento delle spese di investimento e di funzionamento dell'Aeroporto G. Lisa di Foggia per l'intera durata della convenzione stipulata per la gestione del servizio di interesse economico generale, anche riferito alle esigenze di mobilità del territorio foggiano caratterizzato dall'esistenza di aree interne con forti problemi di accessibilità. Concorrono al finanziamento delle spese di investimento le risorse comunitarie, statali o regionali all'uopo destinate.*”

AEROPORTI di PUGLIA SpA

IT, Bari, 70128, Viale Enzo Ferrari 1 – T 080 58 00 200

C.S. Euro 25.822.845 i.v. – CF/P.IVA/RI 03094610726

C.C.I.A.A. BARI 243199

ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it – www.aeroportidipuglia.it



CRIPALIAE 1 di
SpacePort



WE SUPPORT



Per il finanziamento delle spese di funzionamento nel bilancio regionale autonomo, nell'ambito della missione 11, programma 1, titolo 1, è assegnata una dotazione finanziaria, in termini di competenza, di euro 2 milioni e 500 mila per l'esercizio finanziario 2019 e di euro 5 milioni per l'esercizio finanziario 2020. Per gli esercizi finanziari successivi si provvederà con le rispettive leggi di bilancio. Al rimborso delle spese di funzionamento si provvede previa rendicontazione dell'ente gestore redatta ai sensi della direttiva CIPE 15 giugno 2007, n. 38 e successive modificazioni e integrazioni e relativa contabilità regolatoria certificata da società di revisione contabile";

- in data 11 marzo 2019, AdP e la Regione Puglia hanno sottoscritto una “*Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di servizio economico generale*”, per la durata di 10 anni salva possibilità di proroga, avente ad oggetto il finanziamento, tramite compensazione delle spese affrontate dal gestore per garantire i servizi di “*a) manutenzione ordinaria di infrastrutture, impianti e mezzi aeroportuali; b) servizi di pulizia; c) servizi di security; d) servizi di safety; e) assistenza a terra ai sensi del D.Lgs. 18/99; ed ogni altro obbligo per Aeroporti di Puglia S.p.A. derivante dalla Convenzione di gestione totale degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie n. 40 del 25.01.2002, dalle norme e dai regolamenti applicabili. Rientrano inoltre i servizi di amministrazione generale e i servizi di carattere generale, per la quota parte imputabile ai servizi precedentemente elencati*”;
- con D.G.R. n. 438 del 3 aprile 2023 la Giunta regionale ha approvato gli interventi finalizzati a rendere operativa la sede di Foggia, Aeroporto “Gino Lisa”, destinata a Centrale Unica di Risposta del Numero Unico di Emergenza (NUE 1-1-2), stabilendo di realizzare la nuova sede NUE 1-1-2 all'interno dell'ex Villaggio Azzurro dell'aeroporto di Foggia, rispondente alle norme sulle strutture strategiche di Protezione Civile, al rispetto del Disciplinare Tecnico del Ministero dell'Interno ed alle esigenze di superfici necessarie per le sedi NUE 1-12, entro i termini indicati dall'art. 117 della L.R. 32/2022 per il completamento delle azioni di tipo strutturale del NUE 1-1-2 Puglia;
- con DGR n. 566 del 29.04.2025 la Giunta Regionale ha provveduto a prendere atto dell'Accordo per la Coesione sottoscritto il 29/11/2024 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Puglia e della Delibera CIPESS n. 6 del 30/01/2025, nonché a dare indirizzi per l'attuazione e individuazione del sistema delle responsabilità degli interventi a valere sulle risorse FSC e POC 2021-2027;
- con DGR n. 275 del 10 marzo 2025 è stato affidato al Direttore del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze, con l'esercizio dei poteri di spesa, la realizzazione dell'intervento contraddistinto dal CUP B79C24000150001 "Intervento di riqualificazione e recupero area ex Villaggio Azzurro Aeroporto Gino Lisa da destinare ai servizi per la Protezione Civile" a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per un importo complessivo di € 37.071.394,40, ed è stato approvato lo schema di subconcessione dell'area;
- in data 31/03/2025 è stato sottoscritto il contratto di subconcessione dell'area ex Villaggio Azzurro Aeroporto Gino Lisa tra Regione Puglia – Dipartimento di Protezione Civile e Gestione Emergenze e Aeroporti di Puglia;
- il ridetto contratto prevede l'espressa approvazione del Progetto di Fattibilità tecnico ed economico, del progetto esecutivo e del collaudo finale da parte di AdP e di ENAC nonché dell'acquisizione di ogni altro atto autorizzativo, assenso, nulla-osta di competenza di ogni altro organo, Ente o Autorità



amministrativa, competente per legge, considerato che trattasi di area demaniale facente parte del sedime aeroportuale;

- con nota prot. 665642 del 25/11/2025 il Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze della Regione Puglia ha trasmesso ad AP il proprio piano dei fabbisogni per la *“Realizzazione del Polo Operativo Logistico della Protezione Civile Area ex Villaggio Azzurro Aeroporto Gino Lisa Foggia (FG)”* nell’ambito dell’intervento di riqualificazione finanziato con i suindicati fondi FSC.

RITENUTO di estrema importanza acquisire sia un Piano Generale di Intervento (PGI) esplicativo del suindicato piano dei fabbisogni, sia il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), redatto ai sensi dell’art. 41 del D. Lgs. 36/2023 e dell’art. 1 dell’Allegato I.7 del medesimo Codice, che analizzi, in ragione della particolare condizione e strategicità dell’Intervento, l’individuazione di uno stralcio funzionale delle opere previste nel PGI per l’importo complessivo ammesso a finanziamento;

DATO ATTO CHE

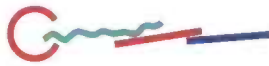
- Aeroporti di Puglia intende pertanto procedere con l’affidamento ad un operatore economico qualificato dell’incarico di elaborazione del PGI e di un DOCFAP che soddisfi il contenuto minimo indicato all’All. 1.7 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- l’affidamento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all’attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all’art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e s.m.i., e, pertanto, è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III del D. Lgs n. 36/2023, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”;

VERIFICATO

- non sussistere un interesse transfrontaliero, in ragione della particolarità delle prestazioni da affidarsi, dell’importo del servizio e del luogo di esecuzione dello stesso;
- la disponibilità finanziaria per l’incarico in oggetto nell’ambito dell’intervento contraddistinto dal CUP B79C24000150001 finanziato con fondi FSC 2021-2027;

DATO ATTO CHE

- l’Ufficio Tecnico della AdP, ad esito della determinazione della parcella professionale per i servizi di Ingegneria in oggetto, per ragioni di speditezza e nell’ottica del principio del risultato ha richiesto offerta allo **Studio Associato d’Ingegneria e Architettura Ing. Alfredo Ferrandino & Arch. Carla M. Paciello**, Operatore Economico altamente specializzato nel settore, già interessato da precedente originari affidamenti svolti per AdP con notevole grado di soddisfazione ed in possesso dei requisiti specifici per i servizi oggetto di affidamento, come richiesti dall’Allegato II.12 del d.lgs. 36/2023;
- l’O.E. in questione possiede conoscenza pregressa del sito e dello stato di consistenza delle opere, nonché di alcune indagini (rilievi, indagini geotecniche etc.), già acquisite in occasione di precedente incarico per AdP e pertanto, è grado di garantire la puntualità e speditezza dell’incarico da affidarsi;
- l’O.E. in questione è in possesso di idonea qualificazione per lo svolgimento delle prestazioni professionali in parola, di Certificazione ISO 9001:2015 (nr. Q/00791/23 in corso di validità) nonché di Certificazione BIM Specialist ai sensi della norma UNI/Pdr78:2020;



- a seguito della richiesta avanzata da AdP, lo Studio Associato d'Ingegneria e Architettura Ing. Alfredo Ferrandino & Arch. Carla M. Paciello, ha inoltrato al RUP in data 25.01.2026 la propria proposta opportunamente articolata quantificando l'importo "a corpo" per l'incarico in parola in € **133.479,07** oltre oneri di legge con IVA non imponibile ex art. 9 del DPR 633/72;
- a seguito di successive interlocuzioni con l'Ufficio Tecnico della AdP, il ridetto O.E. ha accordato ai sensi del comma 15-quater dell'art. 41 del Codice alla SA uno sconto del 10,10% sul compenso individuato, addivenendo ad una richiesta finale pari a complessivi €. 120.000,00 con IVA non imponibile ex art. 9 del DPR 633/72.

RITENUTO CHE

può procedersi con l'affidamento dell'incarico in questione ai sensi dell'art. 10, punto 1, lett. b) del Regolamento per l'affidamento degli appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.5.2024.

RICHIAMATO

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, adottano la Decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023, che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite Decisione a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, indicazioni circa l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, la verifica circa il possesso dei requisiti speciali necessari.

PRESO ATTO CHE

il Responsabile Unico del Progetto per l'affidamento in parola è il *Ph.D. Ing. Michele Mongelli*, all'uopo nominato giusta nota di cui al prot. AdP n. 1927 del 05/02/2026.

DELIBERA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DI PROCEDERE con l'affidamento allo **Studio Associato d'Ingegneria e Architettura Ing. Alfredo Ferrandino & Arch. Carla M. Paciello** (nel seguito, l'*Affidatario*), P.IVA **02394080713**, con sede al Viale degli Aviatori 19/C – Foggia, dell'incarico professionale relativo alla redazione del PGI e alla elaborazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali di cui all'art. 41 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e art. 1, dell'Allegato I.7 1.7 del medesimo Codice, per l'Intervento di Realizzazione del Polo Operativo Logistico della Protezione Civile presso l'area dell'ex Villaggio Azzurro presso l'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia;

DI DISPORRE che, l'incarico venga svolto per tutte le attività di cui all'All. 1.7 del D. Lgs. 36/2023 e per quelle individuate alla proposta tecnico-economica inoltrata dall'Affidatario in data 25.01.2026 da considerarsi parte integrante della presente Lettera d'incarico;

DI DARE ATTO che l'incarico consta delle seguenti attività:

- 1) Prestazione "A":** Redazione del Piano Generale di Intervento (PGI) relativo alla realizzazione del Polo Operativo Logistico della Protezione Civile della Regione Puglia presso l'area dell'ex



Villaggio Azzurro ubicata in adiacenza all'aeroporto di Foggia, da svilupparsi in accordo con i contenuti del quadro esigenziale della Regione Puglia;

2) Prestazione "B": Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), di cui all'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art. 1 dell'Allegato I.7 al ridetto D.Lgs, relativo alla individuazione di uno stralcio funzionale delle opere previste nel PGI di cui al punto 1) per l'importo complessivo ammesso a finanziamento. Nella prestazione deve intendersi compresa l'attività di supporto al RUP per la redazione del Documento di indirizzo alla progettazione (DIP);

Resta inteso tra le Parti che, qualora all'esito della Prestazione "A" le Autorità competenti non dovessero autorizzare la demolizione delle costruzioni esistenti, come richiesto dal piano dei fabbisogni allegato alla nota prot. 665642/2025 del Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze della Regione Puglia, non si darà corso alla Prestazione "B" con conseguente risoluzione del presente Incarico.

DI DARE ATTO che l'Affidatario potrà affidare a terzi eventuali attività tecnico specialistiche non ricomprese nel presente incarico, quali integrazione rilievo topografico, Elaborazioni specialistiche di natura impiantistica ed elaborazioni grafiche;

DI DISPORRE che l'incarico dovrà essere svolto secondo la seguente tempistica:

Prestazione "A" : dovrà essere ultimata in 60 giorni dalla comunicazione di avvio della specifica attività da parte del RUP, fatte salve eventuali sospensioni per approfondimenti o modifiche richiesti da AdP o dalla Regione Puglia.

Prestazione "B": dovrà essere ultimata in 90 giorni dalla comunicazione di avvio della specifica attività da parte del RUP, fatte salve eventuali sospensioni per approfondimenti o modifiche richiesti da AdP o dalla Regione Puglia.

In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'uno per mille del corrispettivo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidatario, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

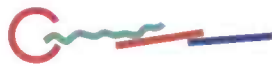
DI DISPORRE che gli elaborati dovranno essere prodotti su supporto informatico digitale, firmati digitalmente in formato .p7m, oltre che in formato editabile;

DI DARE ATTO che il corrispettivo "a corpo" per l'incarico in parola è pari a complessivi **€.120.000,00**, con IVA non imponibile, ex art. 9 del DPR 633/72, incluse spese connesse all'incarico, quali spese di trasferta, per sopralluoghi e riunioni con l'Ufficio Tecnico della AdP, come da accordi intercorsi;

DI DISPORRE che i pagamenti del compenso, distinti per la Prestazione "A" e per la prestazione "B"(fermo restando il ribasso unico offerto), avverranno 30 giorni data presentazione fattura, secondo le seguenti modalità:

- 10% all'avvio della specifica prestazione;
- 50% alla consegna degli elaborati della specifica prestazione;
- 40% all'approvazione da parte di AdP e della Regione Puglia degli elaborati della specifica prestazione.

DI DISPORRE che saranno a carico dell'Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico;



di dare atto che l'Affidatario è in possesso ha fornito idonea garanzia per la Responsabilità Civile Professionale, la n. 1/39508/122/184998463/2, emessa dalla Società Unipol Assicurazioni SpA, con massimale pari a € 2.000.000;

DI DISPORRE l'esonero della prestazione della garanzia definitiva da parte dell'Affidatario, tenuto conto dei pregressi rapporti con l'Affidatario ed in considerazione dell'importo dell'Affidamento, entro la soglia degli affidamenti diretti, nell'ottica della semplificazione;

DI DARE ATTO che il CIG per il presente affidamento è il seguente: **BA56409BD6**.

DI DISPORRE che in fase di esecuzione del contratto troveranno applicazione gli artt. 120 e 122 del D. Lgs. 36/2023;

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Incaricato è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

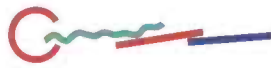
La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (CIG, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà all'Incaricato il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dallo stesso.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Incaricato costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L' Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L' Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015, l'Incaricato dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex



dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Artt. 13 - 14 GDPR 2016/679)

Agli effetti della presente procedura si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e, a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 – GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, n. 1, 70128 - Bari.

2. Responsabile per la protezione dei dati personali.

La e-mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali di AdP è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento.

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente procedura saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6, comma 1, lett. b del GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione all'affidamento.

4. Destinatari e categorie di dati trattati.

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della procedura saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire gli obblighi derivanti dal contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza dell'affidamento.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento riconosce diritti che l'Incaricato può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito web di AdP all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. *pseudonimizzazione*).



L' Affidatario decadrà dall'affidamento qualora, a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale, emerga una delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice dei Contratti Pubblici.

La presente determina a contrarre sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti, sul sito web di Aeroporti di Puglia, nella sezione "Società Trasparente", al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione.

Si prega di restituire la presente a mezzo pec, firmata per accettazione, **entro e non oltre 7 giorni dall'inoltro.**

Distinti saluti

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Dott. Antonio Maria VASILE

Per accettazione
Studio Associato d'Ingegneria e
Architettura
Ing. Alfredo Ferrandino

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.
Responsabile Unico del Progetto
P.R. Ing. Michele MONGELLI

Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
La Dirigente
Dott.ssa A. Ciardo