



DECISIONE A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporto di Grottaglie (TA) – Procedura negoziata per l'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per Appalto Integrato per l'Intervento di prolungamento della Via di Rullaggio TWY "T"
Codice MIA: TAR-INV19
CIG: BA89B8B05E.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito anche "AdP") con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31.03.2023 e s.m.i. (Codice dei Contratti Pubblici);
- il Regolamento per l'affidamento degli Appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.05.2024;
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia S.p.A. relativo all'"*Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi*" di cui al Prot. AdP n. 2640 dell'11.02.2025;
- il DM del 17 giugno 2016 (Decreto Parametri).

PREMESSO CHE

- nell'ambito degli indirizzi strategici di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale del 29 novembre 2024 n. 1690 recante "*Programma Regionale (PR) PUGLIA 2021/2027 – Azione 4.2*", sono previsti, *inter alia*, una serie di interventi volti a garantire la sicurezza delle Infrastrutture aeroportuali per il miglioramento dei sistemi di sicurezza e della gestione del traffico aereo;
- tra i ridetti Interventi, è contemplato il prolungamento della Via di Rullaggio TWY "T" dell'Aeroporto di Grottaglie (TA);
- risulta, pertanto, necessario per la Aeroporti di Puglia SpA acquisire, propedeuticamente alla realizzazione dell'Intervento, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) in conformità a quanto indicato nell'Allegato I.7 – Sezione II del Codice;
- il ridetto intervento è inserito nel nuovo Piano Quadriennale degli Investimenti di cui al Contratto di Programma con ENAC 2024-2027 (Codice MIA TAR-INV19).



CONSIDERATO CHE

in esito alla determinazione del corrispettivo dovuto per la redazione del PFTE in oggetto, ai sensi dell'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 e del D.M. 17.06.2016, l'importo dei Servizi di Ingegneria in questione, è di complessivi **€. 420.397,68** al netto di oneri previdenziali e assistenziali, con IVA non imponibile ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972 - di cui €. 71.881,47 quali Spese.

DATO ATTO CHE

- per l'affidamento in oggetto la SA ha individuato nr. 5 Operatori Economici tra gli iscritti nell'Albo AdP, per la Prestazione "Progettazione" nella Categoria prevalente "*V – Infrastrutture per la Mobilità*" non interessati da precedenti affidamenti per conto di AdP;
- il Servizio di Ingegneria in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale, individuata all'art. 150 del D. Lgs n. 36/2023 e, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al Libro III del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei c.d. "**Settori Speciali**", con riferimento ai contratti strumentali, da un punto di vista funzionale, ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152. Per la procedura da indirsi troveranno dunque applicazione esclusivamente le norme richiamate all'art. 141, nonché quelle specificatamente indicate nella Lettera di Invito.

RICHIAMATI

- il Regolamento per l'affidamento degli Appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21.05.2024;
- il Regolamento AdP per la formazione dell'Elenco di Operatori Economici per l'affidamento dei Servizi di Architettura e Ingegneria e servizi connessi nei Settori Speciali per gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 11.02.2025 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 2640/2025).

RILEVATO

- preliminarmente, come le prestazioni in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, co. 2, del D.lgs. n. 36/2023, in particolare per il valore, entro la soglia comunitaria prevista nei Settori Speciali, per la peculiarità del luogo interessato dal servizio di ingegneria in questione, e per la possibilità, per la SA, di addivenire con speditezza alla redazione del P.F.T.E.;
- come possa procedersi ai sensi dell'art. 11 punto 3, lett. c) del Regolamento per l'affidamento degli Appalti di AdP, di cui al prot. AdP 8048 del 21/05/2024.

VISTO

l'atto di nomina del Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. *Vincenzo Schino*, di cui alla nota AdP prot. n. 2016 del 06.02.2026.



VISTA

la determinazione del corrispettivo, allegata alla presente Decisione a Contrarre, comprensivo di spese, effettuata dalla Direzione Tecnica di AdP sulla base del D.M. del 17 giugno 2016 e dell'Allegato I.13 del D. Lgs. 36/2023 per l'importo complessivo di **€ 420.397,68** al netto degli oneri previdenziali e assistenziali – IVA non imponibile ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972.

VERIFICATO CHE

la copertura economica dei Servizi oggetto del presente affidamento è assicurata nell'ambito del finanziamento PR Puglia 2021-2027 finanziato dai fondi FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) e dal FSE+ (Fondo Sociale Europeo Plus).

RITENUTO

di affidare il Servizio di redazione del PFTE per procedere con Appalto Integrato nell'ambito dell'Intervento di prolungamento della Via di Rullaggio TWY "T" dell'Aeroporto di Grottaglie, mediante l'esperimento di una procedura negoziata previa consultazione di n. 5 Operatori Economici individuati tra gli iscritti nell'Albo AdP, per la Prestazione "Progettazione" nella Categoria prevalente "V – Infrastrutture per la Mobilità e non interessati da precedenti affidamenti per conto di AdP.

DETERMINA

DI PROCEDERE con la scelta del contraente tramite **procedura negoziata**, con invito a nr. 5 O.E. individuati dalla SA come sopraindicato, per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura relativi alla Redazione del PFTE per Appalto integrato nell'ambito dell'Intervento di prolungamento della Via di Rullaggio TWY "T" dell'Aeroporto di Grottaglie;

DARE ATTO che l'importo complessivo stimato del servizio è di **€ 420.397,68** al netto di oneri previdenziali e assistenziali, con IVA non imponibile ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972;

DI DISPORRE che l'Affidamento afferisce alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica nell'ambito dell'Intervento di prolungamento della Via di Rullaggio TWY "T" dell'Aeroporto di Grottaglie;

DI STABILIRE che, in ossequio al disposto di cui all'art. 41 co.15 bis del Codice, l'O.E. dovrà formulare la propria offerta economica in termini di ribasso percentuale non superiore al 35% dell'importo posto a base di gara (€ 420.397,68), ossia per un importo non superiore ad € 147.139,19 e che, pertanto, dovranno ritenersi escluse le offerte economiche recanti un ribasso superiore al 35% dell'importo a base di gara come sopra indicato;



DI STABILIRE che l'aggiudicazione avverrà secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 108 comma 2 lett. b) del D. Lgs 36/2023 sulla base dei criteri che saranno indicati nella Lettera di Invito;

DI DARE ATTO che si intendono parte integrante della Lettera di Invito, gli Elaborati costituenti il Documento di Indirizzo della Progettazione, Documentazione accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai seguente link www.aeroportidipuglia.it ;

DI DARE mandato all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti affinché dia corso alla formalizzazione degli atti di Gara come da indicazioni della presente Decisione a Contrarre;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs 36/2023, sul Sito Web istituzionale del committente nella sezione "*Società Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
a Dirigenza
Dott.ssa A. Giardo

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo D'AMURIA